



UNIVERSIDAD AUTÓNOMA DEL ESTADO DE HIDALGO

Instituto de Ciencias Económico Administrativas





- Área Académica: Licenciatura en Economía.
- Tema: El desarrollo económico de México de 1877 a 1911.
- Materia: Historia Comparada de la Economía Mexicana.
- Profesor(a): Elías Gaona Rivera.
- Periodo: julio-diciembre 2021



Resumen

“El desarrollo económico de México de 1877 a 1911”

El crecimiento implicó procesos de innovación, aumento de la capacidad y cambios en la estructura de los sectores productivos, en respuesta a demandas internas y externas crecientes y más diversas y, en general, a un firme avance del intercambio y los mercados.

Palabras Clave

Crecimiento, Sectores, Intercambio, Mercados.



Resumen

"Mexico's economic development from 1877 to 1911".

Growth implied processes of innovation, increased capacity and changes in the structure of the productive sectors, in response to growing and more diverse internal and external demands and, in general, to a steady advance of trade and markets.

Key Words

Growth, Sectors, Trade, Markets.





Objetivo General

Analizar el contexto histórico en el cual aparece el Porfiriato y su significado hacia la consolidación del proyecto de nación del México Contemporáneo. Así como identificar los diversos actores de la vida económica, política y social cuyos orígenes se ubican en los primeros años posteriores a la Revolución Mexicana. Mediante el análisis concienzudo de las políticas implantadas para entender su significado en la consolidación del México actual.



Antecedentes:

- Inestabilidad social y política , y una economía estancada que vivió México hacia los lustros finales del régimen de la Colonia.
- Economía aferrada a formas locales, particularizadas: la manufactura artesanal y agricultura de subsistencia, dedicada a abastecer mercados inmediatos.
- Las distancias, en un medio físico dominado por las montañas, y en una época en que los transportes se hacían casi exclusivamente a lomo de mula, tendían a aislar a los focos de producción y consumo, los cuales sólo alcanzaban cierta amplitud allí donde las ciudades tiraban a crecer.

- El aprovechamiento de los depósitos minerales no iba más allá de la extracción y beneficio de los metales preciosos, conforme a la misma técnica en uso de los primeros años de la minería novohispana.
- Ya se tratase del comercio interior o del exterior, el régimen de las alcabalas levantaba un obstáculo decisivo. Esta institución colonial quedó formalmente abolida en el Congreso Constituyente de 1857, pero se mantuvo en pie hasta ya bien entrado el Porfiriato, pues tenía fineadas hondas raíces en la realidad social y económica del país.



- No es difícil admitir que en esa época (en 1765-1790) el crecimiento de la producción excedía al lento progreso de la población, y que mejoraban en general los niveles de la economía novohispana. Parece razonable suponer que el número de habitantes de la Nueva España pasó de una cifra aproximada de cinco millones al comenzar los años noventa del siglo XVIII a seis millones hacia fines de la primera década del siglo XIX, o sea, un aumento de acelerador del 20% en unos 15 o 20 años.
- La repetición del cobro de alcabalas denotaba poca destreza de quienes manejaban el impuesto, el comercio no tenía la intención de lo que era capaz.

- Las alcabalas recaían sobre los más pobres de todas las clases.
- Falta de caminos contribuía a que el comercio no lograba la extensión que en otras ocasiones sería capaz. Urgía acelerar obras públicas.
- Particulares emprendieron obras y para recuperar inversión se emplearía un sistema de peajes.
- Preocupación por propagar conocimiento científico sobre la explotación de minas o estudio de los recursos pesqueros del país



<http://www.memoriapoliticademexico.org/Efemerides/12/24121901.html>

- En el agitado período de golpes de estado, dictadura militar, intervenciones extranjeras y constante malestar social, que terminó en 1867, y que apenas se vio salpicado por algunos intentos encaminados a afirmar el orden que requería el país, la vida económica se estancó, e incluso padeció notorios retrasos.



<https://lahistoriamexicana.mx/siglo-xix/la-intervencion-francesa-y-el-segundo-imperio>

- Los datos de lo que le ocurrió a la minería son aún más ilustradores. En el veintenio transcurrido de 1781 a 1800, la producción de plata ascendió a un total de 11 mil toneladas, cifra que bajó a sólo 6 mil en 1841-1860, y que alcanzó 9 mil toneladas en 1861-880, periodo este último cuya segunda mitad ya estuvo regida por las condiciones de expansión que coincidieron con la República Restaurada.



<http://www.ingenierias.uanl.mx/20/pdf/20empresasmineras.PDF>

- Es de creerse que la producción agrícola sólo aumentó entre la primera y la séptima década del siglo, siguiendo aproximadamente las necesidades de subsistencia de la mayor población, la cual pasó de 6 millones y medio o 7 al consumarse la independencia a cerca de 9 millones al restaurarse la República.



<https://agriculturers.com/especial-historia-de-la-agricultura-parte-vii/>

Comercialización y Especialización de la Economía

- México, país sin ríos navegables, salvo en sus franjas costeras, y con un altiplano central cercado por montañas, no tenía en realidad otra solución. De hecho, tanto la República Restaurada como el Porfiriato, se propusieron favorecer por todos los medios posibles el establecimiento de la red ferrocarrilera.
- Una vez ganado el impulso inicial, las grandes rutas quedaron formadas pronto.
- Había solo 700 kilómetros construidos hasta 1877. La red de ferrocarriles creció 6 mil kilómetros 1885, 10 mil en 1890 y casi 1400 kilómetros en 1900 y un poco menos de 20 mil en 1910, al terminar el porfiriato.
- Para 1910, México disponía de un kilómetro de ferrocarril por cada 100 kilómetros cuadrados de territorio y 13 kilómetros de ferrocarril por cada 10 mil habitantes.



- Había líneas férreas desde el centro del país, hacia los puertos y principalmente los del golfo, y hacia las fronteras, sobre todo las del norte.
- Los porfiristas le habían facilitado al capitalista extranjero.
- En su avance hacia la periferia del territorio, para llegar a los puntos de enlace con los sistemas internacionales de transporte, las nuevas vías comunicaban entre si a las localidades intermedias, y favorecían la extensión de los mercados hasta dimensiones regionales general abarcaban en su recorrido las zonas y los sitios del país más poblados, cuya vida económica se había desenvuelto más, y cuyos recursos y localización ofrecían más inmediatas ventajas de aprovechamiento

El cuadro 1 muestra comparativamente el grado de desarrollo que alcanzaron los ferrocarriles en las diversas regiones del país, al finalizar el Porfiriato. En el Norte y el Golfo se llegó a tener un kilómetro de vía por cada 100 kilómetros cuadrados de superficie y en el Centro más de dos, mientras que en el Pacífico Norte y el Pacífico Sur no se pasó de medio kilómetro.

CUADRO 1. *Longitud de las vías férreas en 1910*

	KILÓMETROS DE VÍA CONSTRUIDOS		DENSIDAD DE POBLACIÓN
	<i>Por cada 100 km.² de territorio</i>	<i>Por cada 10 mil habitantes</i>	<i>Habitantes por km.²</i>
<i>República Mexicana</i>	<i>1.0</i>	<i>13.0</i>	<i>7.7</i>
<i>Zona Norte</i>	<i>1.1</i>	<i>28.9</i>	<i>3.7</i>
<i>Zona Golfo</i>	<i>1.0</i>	<i>13.6</i>	<i>7.4</i>
<i>Zona Pacífico Norte</i>	<i>0.5</i>	<i>25.3</i>	<i>2.0</i>
<i>Zona Pacífico Sur</i>	<i>0.4</i>	<i>4.6</i>	<i>9.0</i>
<i>Zona Centro</i>	<i>2.1</i>	<i>7.7</i>	<i>27.0</i>

Fuente: Reproducido de Rosenzweig, 1965, p. 414

- Grado de intensidad que alcanzaron las relaciones mercantiles, comparativamente cada una de ellas.

CUADRO 2. *Ventas al menudeo manifestadas, por habitante.*
Año de 1910-11. (A precios corrientes.)

	<i>Pesos por habitante</i>		<i>Pesos por habitante</i>
<i>República Mexicana</i>	23.57	<i>Zona Norte</i>	22.73
<i>Zona Centro</i>	25.39	Coahuila	39.43
Distrito Federal	124.31	Tamaulipas	29.55
Morelos	33.28	Chihuahua	27.32
Aguascalientes	24.13	Nuevo León	22.28
Puebla	21.33	San Luis Potosí	20.30
Querétaro	19.56	Durango	15.60
Tlaxcala	16.21	Zacatecas	13.33
Hidalgo	14.07	<i>Zona Golfo</i>	33.95
México	12.59	Yucatán	40.18
Guanajuato	13.80	Campeche	37.52
Jalisco	10.67	Veracruz	34.34
Michoacán	10.60	Tabasco	20.34
<i>Zona Pacífico Sur</i>	8.05	<i>Zona Pacífico Norte</i>	28.36
Colima	23.06	Baja California	80.49
Chiapas	8.84	Sonora	27.20
Guerrero	8.07	Tepic	26.23
Oaxaca	6.57	Sinaloa	22.03

Fuente: Reproducido de Rosenzweig, 1965, p. 415



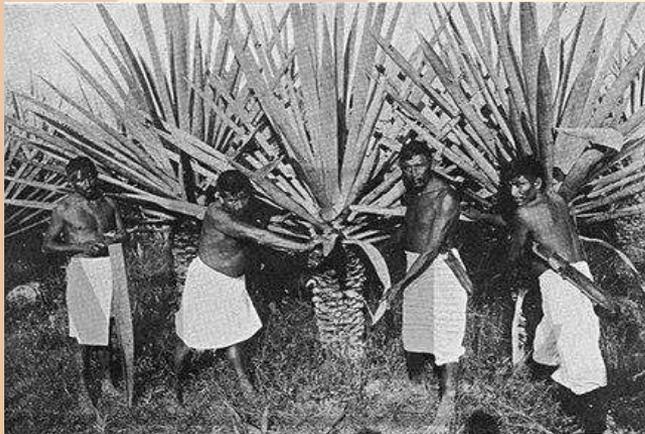
- Refines enteras, marginales por su geografía y su realidad económica y social, permanecieron sin ferrocarriles.
- Sucedió en varios estados del centro, particularmente en los colindantes con el Pacífico Sur, en los cuales, lo mismo que en este último, la topografía montañosa, el predominio de las comunidades indígenas con una economía de subsistencia y la relativa escasez de recursos fácilmente desarrollables, oponían obstáculos o no brindaban estímulos a la apertura de vías de comunicación modernas.



http://www.scielo.org.mx/scielo.php?script=sci_arttext&pid=S0185-16592010000100011



- También en el sureste, fuera de la zona peninsular yucateca en que floreció la agricultura de exportación del henequén, pervivieron casi intocadas las formas primitivas de la actividad, alentada por los altos precios de los géneros exóticos en los mercados extranjeros.



https://www.wikiwand.com/es/Racismo_en_M%C3%A9xico

- Los ferrocarriles acentuaban la vinculación del país con el mercado norteamericano.

*CUADRO 3. Porcientos del valor total de las exportaciones e importaciones del país, correspondientes a las aduanas de las diferentes zonas **

	EXPORTACIONES		IMPORTACIONES	
	1888-89	1910-11	1888-89	1910-11
<i>Total</i>	100.0	100.0	100.0	100.0
Aduanas del Norte	35.6	57.5	39.5	45.7
Aduanas del Golfo	48.2	30.9	48.9	43.7
Aduanas del Pacífico Norte	13.3	10.3	9.4	9.2
Aduanas del Pacífico Sur	2.9	1.3	2.2	1.4

* Incluye las aduanas marítimas y fronterizas situadas en cada una de las zonas del país.

Fuente: Reproducido de Rosenzweig, 1965, p. 417



- Las entidades del norte pudieron aprovechar, además, sus buenas características para expandir la agricultura y la ganadería comercial, la minería y el petróleo (éste en Tamaulipas y al norte de Veracruz a partir de la primera década del nuevo siglo), y realizar un considerable avance manufacturero.
- La actividad comercial de los estados del Golfo y en el Pacífico Norte también registró niveles altos, que se correspondían con el creciente intercambio con el exterior, a través de los puertos que quedaron servidos líneas de ferrocarril. Salvo en Veracruz, situado sobre la ruta de por salida del centro del territorio hacia el Golfo de México, los ferrocarriles en esas dos zonas fueron sólo de carácter regional, y no llegaron a enlazarse con las líneas del resto del país sino con posterioridad al Porfiriato.



- La agricultura comercial, ya fuese para la exportación o para el mercado interno, impulsó fuertemente esos estados, como también ocurrió en Morelos, el principal productor azucarero del Centro. Veracruz fue además un foco de desarrollo industrial.



<https://relatosehistorias.mx/nuestras-historias/una-interpretacion-desde-la-economia-politica-de-la-revolucion-mexicana>

- Los progresos alcanzados por las ciudades mexicanas durante el porfiriato:

CUADRO 4. *Población rural y urbana en México. Censos de 1895 y 1910*

	MILES DE HABITANTES		POR CIENTO DEL TOTAL		TASAS DE CRECIMIENTO ANUAL 1895-1911
	1895	1910	1895	1910	%
<i>Población total</i>	12 637	15 160	100.0	100.0	1.2
<i>Rural</i> (localidades con 5 mil habs. o menos)	10 085	12 216	79.8	80.0	1.2
<i>Urbana</i> (localidades con más de 5 mil habs.)	2 552	3 034	20.2	20.0	1.2
<i>Urbana</i> en localidades de 5 001 a 20 mil habs.	1 392	1 366	11.0	9.0	-0.1
<i>Urbana</i> en localidades con más de 20 mil habitantes	1 160	1 668	9.2	11.0	2.5

Fuente: Reproducido de Rosenzweig, 1965, p. 418



CUADRO 5. Ciudades con más de 25 mil habitantes, según el Censo de 1910

Zona y localidad	Lugar según su importancia demográfica	Tasa de crecimiento anual, 1895-1910 %	Población en 1910 (miles)
<i>Centro</i>		1.6	968.3
Aguascalientes	9	2.6	45.1
México	1	2.4	471.1
Guadalajara	2	2.4	119.5
Toluca	20	2.0	31.0
Morelia	10	1.1	40.0
Puebla	3	0.5	96.1
León	7	-0.1	57.7
Querétaro	18	-0.3	33.1
Pachuca	12	-0.3	39.0
Guanajuato	14	-0.6	35.7
<i>Norte</i>		2.0	316.6
Torreón	17	13.7	34.3
Chihuahua	11	5.5	39.7
Monterrey	4	3.7	78.5
Saltillo	15	1.9	35.4
Durango	19	1.2	31.8
San Luis Potosí	5	-0.1	68.0
Zacatecas	21	-2.9	25.9
<i>Golfo</i>		3.1	146.3
Orizaba	16	0.7	35.3
Veracruz	8	4.8	48.6
Mérida	6	3.6	62.4
Orizaba	16	0.7	35.3
<i>Pacífico</i>		1.4	63.1
Colima	22	1.9	25.1
Oaxaca	13	1.1	38.0

Fuente: Reproducido de Rosenzweig, 1965, p. 419

- 1) Establecimiento de ferrocarriles favoreció una expansión de vida económica y la creación de fábricas modernas.
- 2) La relocalización de la actividad minero-metalúrgica hacia los estados de la frontera norte del país, estimuló el crecimiento de ciudades como Chihuahua, Saltillo y en menor medida Durango. En cambio, entraron en franca decadencia las ciudades del interior del país situadas en las zonas donde se contrajo fuertemente la minería.
- 3) Mérida, corazón de la zona henequenera yucateca, que vivió durante el Porfiriato prosperidad económica, y Veracruz, el primer puerto del país, crecieron sobre todo en respuesta a las más amplias funciones que les daba la expansión del comercio exterior.



- 4) Torreón fue centro de un auge agrícola comercial, con el algodón únicamente para mercado interno.
- 5) Monterrey, plaza vinculada al desarrollo manufacturero.
- 6) Colima y Oaxaca reflejaron las condiciones sustancialmente marginales de esa región del país respecto al desarrollo general de la economía.
 - Las exportaciones mexicanas aumentaron más de 6 veces y exportaciones más de 3 veces y media.
 - Significativamente, solo un rubro de las importaciones de bienes de consumo creció durante el porfiriato: Los de primera necesidad del 2% al 8%.



- Las grandes innovaciones técnicas aparecieron sobre todo en la minería, la metalurgia y en las industrias de transformación que se desarrollaron en los principales centros urbanos.

CUADRO 7. Distribución geográfica de la capacidad instalada de la industria eléctrica, 1910

<i>Zonas</i>	<i>% de la capacidad instalada total</i>
<i>República Mexicana</i>	<i>100.0</i>
<i>Zona Centro</i>	<i>80.0</i>
<i>Zona Golfo</i>	<i>10.4</i>
<i>Zona norte</i>	<i>6.5</i>
<i>Zonas Pacífico norte y sur</i>	<i>3.1</i>

Fuente: Reproducido de Rosenzweig, 1965, p. 424

- La progresiva comercialización de la vida económica hizo imperativo que el sistema monetario y bancario se desarrollaran a su vez.
- Durante el porfiriato, México tuvo un sistema monetario basado en la plata.
- En 1905 la plata cayó y el peso, de estar a la par con el dólar a inicios del porfiriato, ahora estaba dos a uno.

CUADRO 8. *Composición del medio circulante*

<i>Total</i>	PORCIENTOS DEL TOTAL		
	<i>Moneda metálica fuera de los bancos</i>	<i>Billetes en circulación</i>	<i>Depósitos a la vista</i>
1877-78	100.0	—	—
1881-82	94.3	5.7	—
1894-95	65.6	34.3	0.1
1900-01	46.2	45.6	8.2
1910-11	38.0	37.6	24.4

Fuente: Reproducido de Rosenzweig, 1965, p. 425

- 1896, abolición de alcabala. Lo que provocó debilitamiento de las finanzas locales y municipales, que no encontrarían después una compensación.



https://es.wikipedia.org/wiki/Alcabalas_en_Nueva_Espa%C3%B1a

Formación de capital

- La insuficiencia de ingresos hizo que México abriera las puertas del ahorro del exterior.
- Luego de las Reformas, el clero le concedería el régimen de la propiedad privada al exterior con cuantioso capital que se atesoraba sin que la sociedad recibiera otros beneficios.
- La consolidación de la hacienda porfiriana hizo que perdurara el peonaje (restringir la movilidad del trabajador), la explotación extensiva con monopolio territorial y enormes superficies ociosas y la minería no figuraba en la economía, ya que necesitaba de fuertes inversiones para su realización, por lo que quedó en manos de extranjeros.
- Pero los sectores mercantil y manufacturero denotaban su propia vitalidad.



- La expansión de los capitales mercantiles y manufactureros favoreció al desarrollo del sistema bancario, donde se fusionó el ahorro interno de mexicanos y extranjeros acaudalados.
- La consolidación del gobierno federal era para hacer frente a las necesidades de promoción para la economía. (invasión interna o extranjera, desarrollo de obras necesarias, etc.)
- México era como una mina grandísima, cuyo dueño carecía del capital necesario para trabajarla.

CUADRO 9. Distribución por campos de colocación de las inversiones extranjeras en México. Año de 1911

<i>Concepto</i>	<i>% del total</i>
<i>Total</i>	<i>100.0</i>
Ferrocarriles	33.2
Industrias extractivas	27.1
Minería y metalurgia	24.0
Extracción y refinación del petróleo	3.1
Deuda Pública	14.6
Comercio y bancos	8.5
Bancos	4.9
Comercio	3.6
Electricidad y otros servicios públicos	7.0
Explotaciones agropecuarias y forestales	5.7
Industria de Transformación	3.9

Fuente: Reproducido de Rosenzweig, 1965, p. 432

CUADRO 10. *Distribución por campos de colocación de las inversiones europeas y norteamericanas en México. Año de 1911*

<i>Concepto</i>	POR CIENTOS DEL TOTAL	
	<i>Inversiones europeas</i>	<i>Inversiones norteamericanas</i>
<i>Total</i>	100.0	100.0
Ferrocarriles	28.2	41.4
Industrias extractivas	18.1	41.8
Deuda pública	20.8	4.6
Comercio y bancos	11.6	3.3
Electricidad y otros servicios públicos	10.7	1.0
Explotaciones agropecuarias y forestales	5.4	6.3
Industria de transformación	5.2	1.6

Fuente: Reproducido de Rosenzweig, 1965, p. 434

- Sin embargo, la fusión de nuevo capital exterior, recursos internos de las empresas extranjeras y fondos de mexicanos hicieron surgir algunas de las grandes industrias creadas en México en la época, como la siderúrgica.
- Eran predominantes los caudales mexicanos en las industrias de alimentos y bebidas, como la azucarera, vinculada a las grandes haciendas, la de las harinas, la de vinos y otros.
- Todo el sector tradicional de la economía (pequeño comercio, artesanías y la mayor parte de la agricultura) pertenecía a mexicanos.

- La mano de obra abundaba ya fuese entre los artesanos de las ciudades o la población rural.
- Y la gran oferta de trabajo motivaba una depresión en el nivel de salarios y lesionaba el bienestar de la población.
- Y esperanza de vida era muy baja.

CUADRO 12. *Mortalidad en México*

<i>Años</i>	<i>Fallecimientos por cada millar de habitantes</i>
1895	31.0
1898	34.2
1901	32.3
1904	31.2
1907	31.9
1910	33.2

Fuente: Reproducido de Rosenzweig, 1965, p. 439

- El aumento de la tasa de mortalidad en 1897 y 1898 coincidió con malas cosechas (de maíz). Lo que trajo una disminución de consumo (de maíz) por habitante.
- El malestar social resultan de las escasas oportunidades de trabajo se reflejaba, entre otras cosas, en niveles altos de mortalidad; la máxima esperanza de vida eran los 65 años.

CUADRO 13. *Distribución por edades de la población mexicana, 1910.*
(En miles de habitantes)

<i>Grupos de edades</i>	TOTAL		HOMBRES		MUJERES	
	<i>Miles</i>	<i>%</i>	<i>Miles</i>	<i>%</i>	<i>Miles</i>	<i>%</i>
<i>Total</i>	15 160	100.0	7 504	100.0	7 656	100.0
hasta 15 años	6 375	42.0	3 255	43.4	3 120	40.8
16 a 65 años	8 423	55.6	4 066	54.2	4 357	56.9
más de 65 años	362	2.4	183	2.4	179	2.3

Fuente: Reproducido de Rosenzweig, 1965, p. 441

- Y el hecho de que la cuantía de la mano de obra dedicada a la agricultura creciera más a prisa que la dedicada a la industria y los servicios de 1900 a 1910 refleja un grave problema en el desarrollo económico del país en esa época que tenía grandes repercusiones en el mercado de trabajo.

CUADRO 16. *Salario mínimo diario en México, en diversas ocupaciones, 1877-1911 (centavos diarios)*

Años	TOTAL		AGRICULTURA		MANUFACTURAS		MINERÍA	
	En pre- cios co- rrientes	En pre- cios de 1900						
1877	22	32	22	32	22	32	22	32
1885	23	29	22	27	28	34	27	31
1892	30	28	29	26	36	26	33	30
1898	34	39	31	37	39	50	40	47
1902	37	33	35	32	41	36	46	43
1911	49	30	44	27	59	36	118	72

Fuente: Reproducido de Rosenzweig, 1965, p. 447

- Además que el peón era “propiedad” del hacendado. Como las plantaciones de henequén en Yucatán, o las fincas tabaqueras en Oaxaca, que formaron parte de la barbarie en el último decenio del Porfiriato.

CUADRO 17. *Crecimiento de la población y de la fuerza de trabajo en México, por zonas del país, 1895-1910*

Zonas	INCREMENTO PORCENTUAL 1895-1919	
	De la población	De la fuerza de trabajo
<i>República Mexicana</i>	20.0 %	18.7 %
Norte	27.2	34.5
Golfo	26.5	30.7
Pacífico Norte	26.7	27.5
Pacífico Sur	28.0	18.7
Centro	13.4	11.7

Fuente: Reproducido de Rosenzweig, 1965, p. 449

- Al final, no es ningún misterio que un país con semejante mercado de trabajo no atrajera inmigrantes, a pesar de sus recursos inexplorados, de cualquier magnitud que fuesen, y de la favorable acogida que estaban dispuestos dar a los extranjeros las clases directoras del país, que veían en ellos una fuerza civilizadora y modernizante, y un motivo de entrada de capital. Ingresaron, sin embargo, extranjeros en el país, que habían venido a cubrir los cuadros altos de la escala ocupacional, para los que escaseaban los candidatos mexicanos, o que engrosaban las filas de las clases propietarias en diversas actividades.



Referencias:

Rosenzweig, F. (1965). EL DESARROLLO ECONÓMICO DE MÉXICO DE 1877 a 1911. En *El Trimestre Económico* (127.^a ed., Vol. 32, pp. 405–454). Recuperado de https://www.jstor.org/stable/20855806?read-now=1&refreqid=excelsior%3A7e1c631d97fcf55063c7875e6e3ee23e&seq=38#page_scan_tab_contents

