

The background of the slide is a vibrant, abstract composition of overlapping geometric shapes in various shades of red and orange. These shapes include circles, squares, and organic, leaf-like forms. Some of these shapes contain white dot patterns, resembling a grid or a stylized texture. The overall effect is a dynamic and modern visual design.

Logística Internacional

**Instituto de Ciencias
Económico Administrativas**

- 
- Área Académica: Economía
 - Asignatura: Logística internacional
 - Tema: Incoterms
 - Profesor(a):
 - Mtra. Erendira Yaretni Mendoza Meza
 - Periodo: Enero Junio 2023

Tema: Incoterms

Resumen

- Incoterms (international commercial terms, ‘términos internacionales de comercio’) son términos, de tres letras cada uno, que reflejan las normas de aceptación voluntaria por las dos partes —comprador y vendedor—, acerca de las condiciones de entrega de las mercancías y/o productos. Se usan para aclarar los costes de las transacciones comerciales internacionales, delimitando las responsabilidades entre el comprador y el vendedor, y reflejan la práctica actual en el transporte internacional de mercancías.
- **Palabras Clave: transporte, comercio internacional, comercio**



Tema: Incoterms

Abstract

Incoterms (international trade terms, 'international trade terms') are terms, of three letters each, that the norms of voluntary acceptance by the two parties - buyer and seller -, about the conditions of delivery of the goods and / or products. It is used to clarify the costs of international commercial transactions, delimiting the responsibilities between the buyer and the seller, and current practice in the international transport of goods

Keywords: Trade, transport, international commerce

Objetivo General

- Identificar los elementos que intervienen en la logística de distribución física internacional de mercancías, mediante la utilización de estrategias que permitan optimizar los recursos en la cadena de suministro, canales de distribución, los documentos del medio de transporte a utilizar y la correcta selección de los Términos Internacionales de Comercio, que le servirá en el desarrollo eficaz de los procesos de importación y exportación en el comercio internacional.



Objetivos Específicos

- Analizar los Términos Internacionales de Comercio versión 2000, mediante la comparación y valoración de los INCOTERM's, para integrarlos eficazmente en las negociaciones internacionales.

DEFINICIÓN

International Commercial TERMS

- ***“Los INCOTERMS son un conjunto de reglas aplicables internacionalmente con el propósito de facilitar la interpretación de los términos comerciales comúnmente utilizados”. Versión 2010: Publicación 715 de la CCI***
- **“INCOTERMS define the mutual obligations of seller and buyer arising from the movement of goods under an international contract from the standpoint of risks, costs and documents”** *UNCTAD, 1990*



ANTECEDENTES

- American Foreign Trade Definitions (1919)
- INCOTERMS (1936 –53-67-76-80-90-00- 2010).
- COMECON (1968-76-80). (Council for Mutual Economic Assistance).
- COMBITERMS (Suecia, 1969-82-90).

PRINCIPALES CARACTERÍSTICAS

- **LOS INCOTERMS SE REFIEREN A:**
 - LA ENTREGA DE LA MERCANCÍA
 - LOS RIESGOS
 - LOS GASTOS INCURRIDOS
 - LOS DOCUMENTOS (QUIEN REALIZA QUE DOCUMENTOS)
- **DETERMINAN:**
 - Lugar y momento de entrega donde se transfiere el riesgos
 - Alcance del precio.
 - Quién contrata y paga el transporte Y el seguro
 - Qué documentos tramita cada parte y su costo.
- **LO QUE **NO** REGULAN LOS INCOTERMS:**
 - *La propiedad , la forma de pago*

FINALIDAD DE LOS INCOTERMS (ICC)

- Evita las incertidumbres derivadas de las distintas interpretaciones de tales términos en diferentes países.
- Indican en donde inicia y en donde termina la responsabilidad del que vende y en donde empieza la responsabilidad del que compra

FUNCIONES

- Facilitar la interpretación uniforme, mediante reglas internacionales.
- Es un método de armonización para todos debe ser el mismo significado.
- Ahorrar tiempo y rapidez en las transacciones comerciales internacionales.
- Aplicación voluntarista.
- Anular distancias y superar barreras lingüísticas y usos comerciales de carácter local.

FUNCIONES

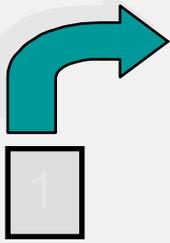
- Fuente de información, en caso de litigio, para conocer quién ha cumplido sus obligaciones y quién ha dejado de asumir sus compromisos.
- Elección del INCOTERMS que mas convenga y se acomode a las exigencias y circunstancias del exportador o importador.
- Utilizados en ventas que traspasen las fronteras

CLASIFICACIÓN TRADICIONAL

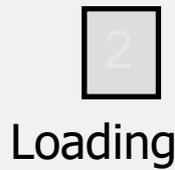
| Reglas Incoterms ® 2010 | | | |
|---|------------|-------------------------------------|--|
| GRUPO E SALIDA | EXW | EX WORKS | EN FÁBRICA |
| GRUPO F | FCA | FREE CARRIER | LIBRE TRANSPORTISTA |
| TRANSPORTE PRINCIPAL NO PAGADO | FAS | FREE ALONG SHIP | LIBRE AL COSTADO DEL BUQUE |
| | FOB | FREE ON BOARD | LIBRE A BORDO |
| GRUPO C TRANSPORTE DE PRINCIPAL PAGADO | CFR | COST AND FREIGHT | COSTO Y FLETE |
| | CIF | COST INSURANCE & FREIGHT | COSTO, SEGURO Y FLETE |
| | CPT | CARRIAGE PAID TO | PORTE (FLETE) PAGADO HASTA |
| | CIP | CARRIAGE INSURANCE PAID TO | PORTE (FLETE) Y SEGURO PAGADO HASTA |
| GRUPO D LLEGADA | DAT | DELIVERED AT TERMINAL | ENTREGA AL TERMINAL |
| | DAP | DELIVERED AT PLACE | ENTREGA EN LUGAR |
| | DDP | DELIVERED DUTY PAID | ENTREGA EN DESTINO CON DERECHOS PAGADOS |

Fuente: Gestión Administrativa Operaciones Internacionales (2017)

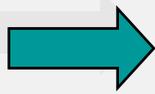
The Steps of Global Logistics



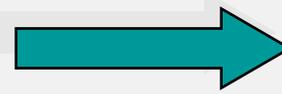
Packing



Loading



Preliminary
Transportation



Customs Clearance
for Export



Main
International
Transportation



Handling
Outbound



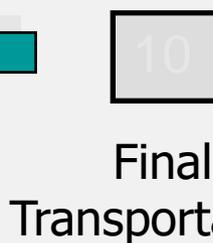
Insurance



Customs
Clearance
Duties



Handling
Inbound

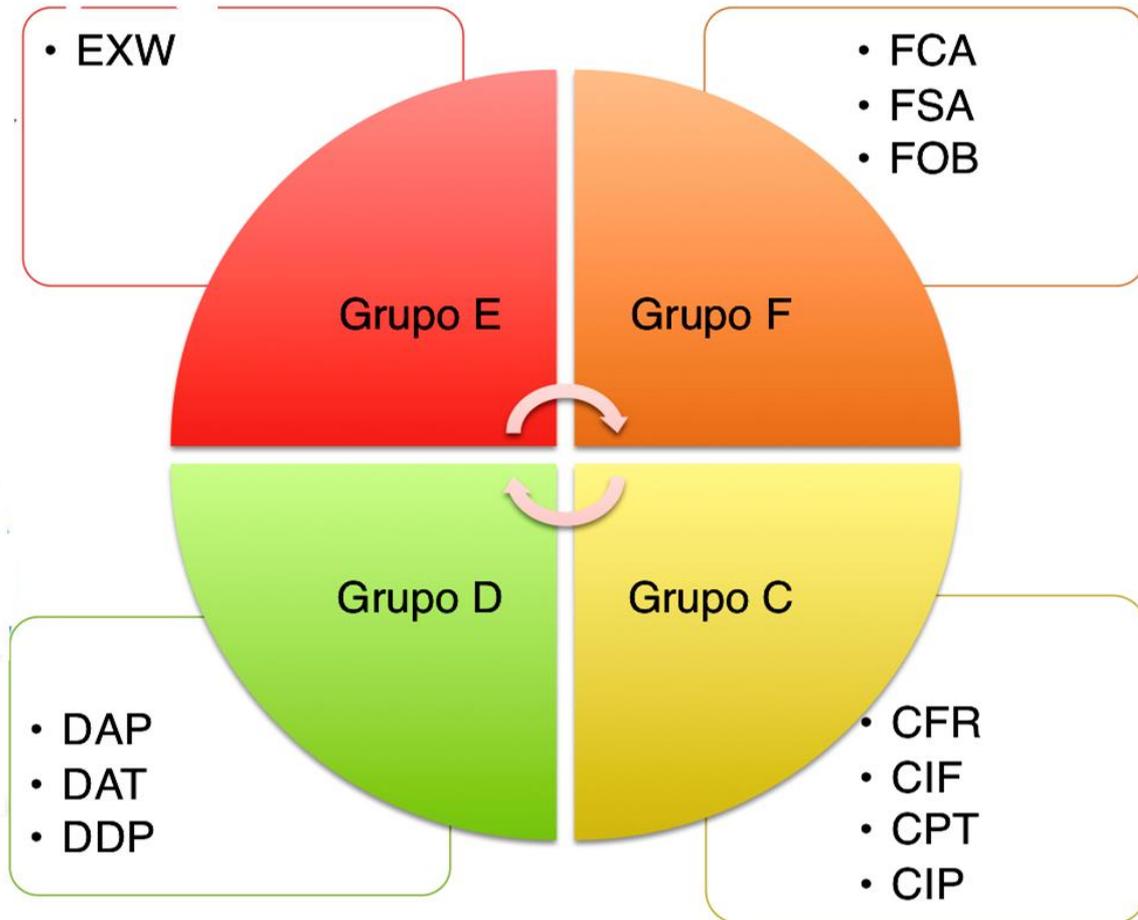


Final
Transportation



Unloading

Incoterms 2010 Estructura



| | | | |
|----------------|------------------|----------------|-----------------------------|
| Grupo E | Departure | Grupo F | Main carriage unpaid |
| Grupo D | Arrival | Grupo C | Main carriage paid |

2000 vs. 2010

| Incoterms 2000 (13) | Incoterms 2010 (11) |
|---------------------|---------------------|
| EXW | EXW |
| FCA | FCA |
| CPT | CPT |
| CIP | CIP |
| FAS | FAS |
| FOB | FOB |
| CFR | CFR |
| CIF | CIF |
| DEQ | DAT |
| DAF | DAP |
| DES | X |
| DDU | X |
| DDP | DDP |

MODO DE TRANSPORTE V/S REGLA Incoterms® APROPIADA

Reglas para cualquier modo o modos de transporte (incluye buques)



| | |
|------------|---|
| EXW | En fábrica (lugar convenido) |
| FCA | Libre Transportista (lugar convenido) |
| CPT | Transporte pagado hasta (lugar de destino convenido) |
| CIP | Transporte y Seguro pagados hasta (lugar de destino convenidos) |
| DAT | Entrega en el Terminal (lugar de destino convenido) |
| DAP | Entrega en Lugar (lugar de destino convenido) |
| DDP | Entrega derechos pagados (lugar de destino convenido) |

Fuente: Gestión Administrativa Operaciones Internacionales (2017)

Reglas para transporte marítimo y vías navegables interiores (ambos puertos)

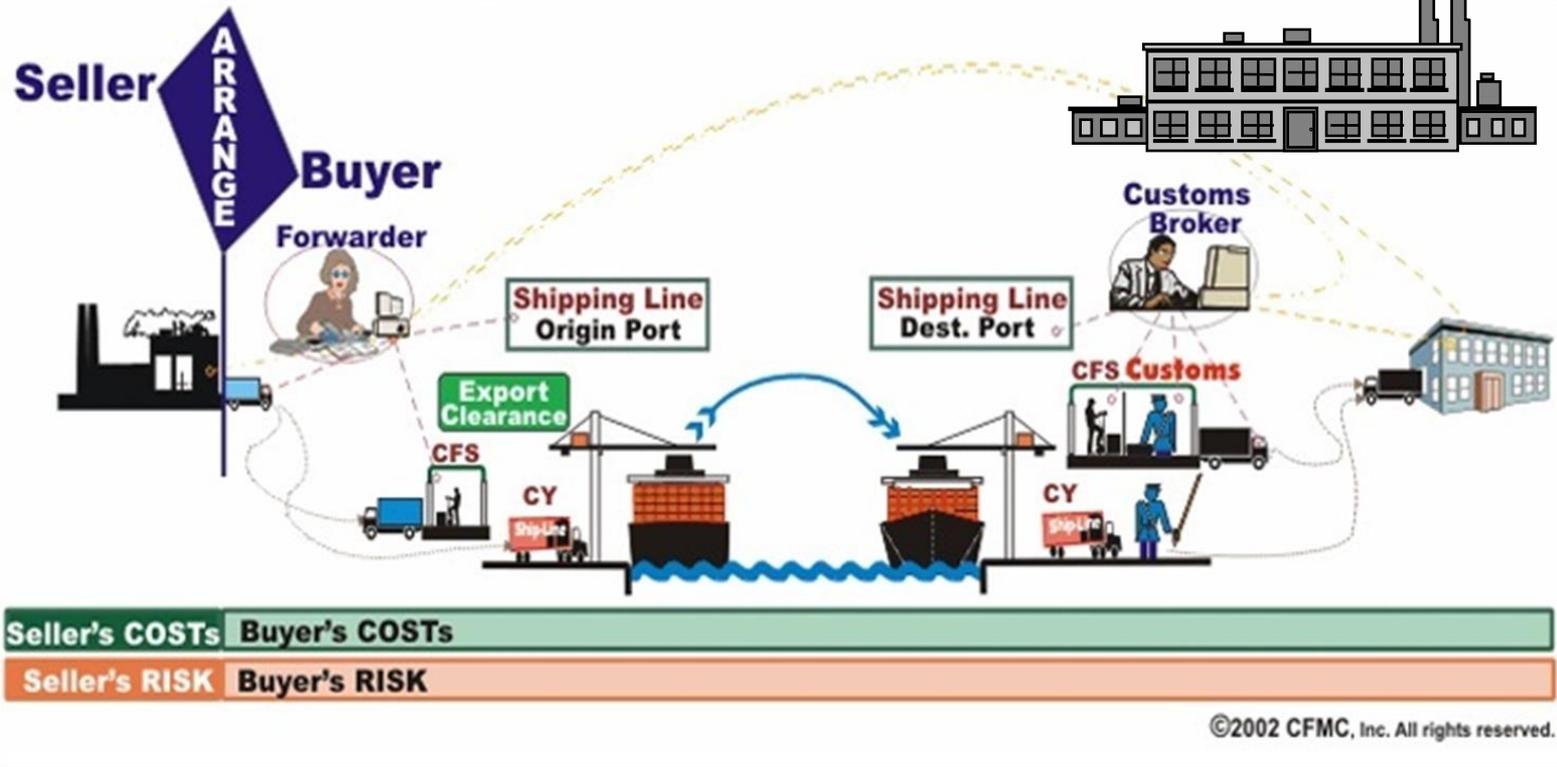


**Nota: cambio sustancial en la definición
Version 2000: "borda del buque"
Version 2010: "a bordo"*

| | |
|------|---|
| FAS | Libre al Costado del Buque (puerto de carga convenido) |
| FOB* | Libre a Bordo (puerto de carga convenido) |
| CFR | Costo y flete (puerto de destino convenido) |
| CIF* | Costo, Seguro y Flete (puerto de destino convenido) |

Fuente: Gestión Administrativa Operaciones Internacionales (2017)

EXW (Ex Works) (May also be referred to as Ex Factory, Ex Warehouse, Ex Mill, etc.)



Fuente: Gestión Administrativa Operaciones Internacionales (2017)

1. EXW - Ex Works (named place)

La mercancía es entregada cuando la pone a disposición del comprador en el establecimiento del vendedor o en otro lugar convenido, sin despacharla para la exportación ni cargarla en un vehículo receptor.

FCA - FREE CARRIER (NAMED PLACE)

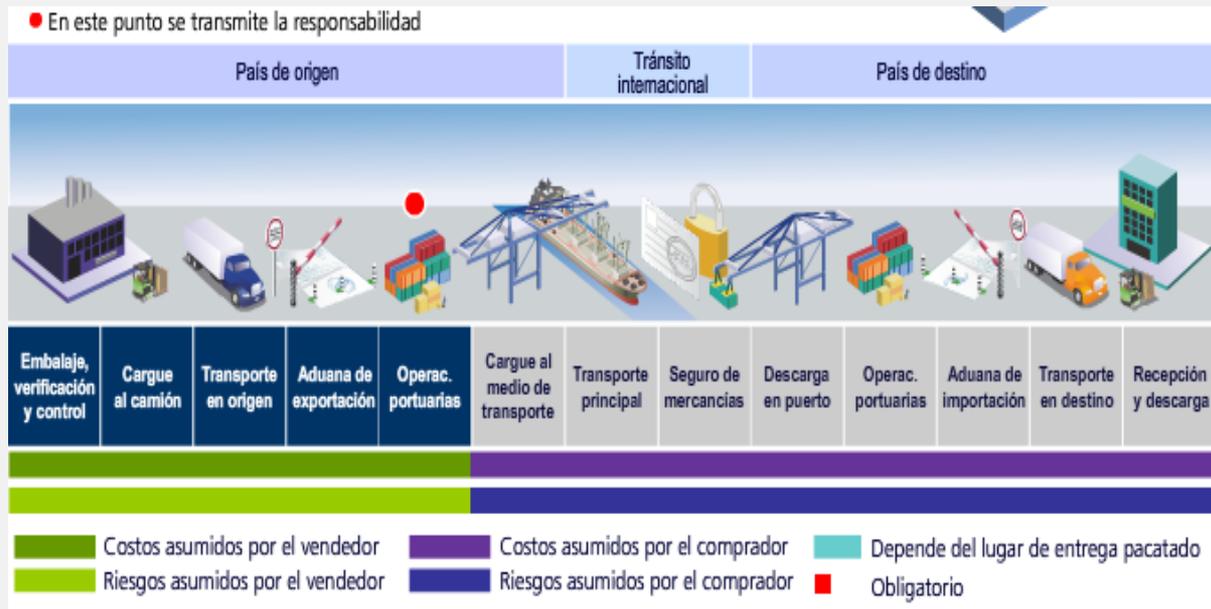
El vendedor entrega, despachada para la exportación, al porteador o a la persona designada por el comprador en el lugar convenido.



Fuente: Gestión Administrativa Operaciones Internacionales (2017)

FAS - Free Alongside Ship

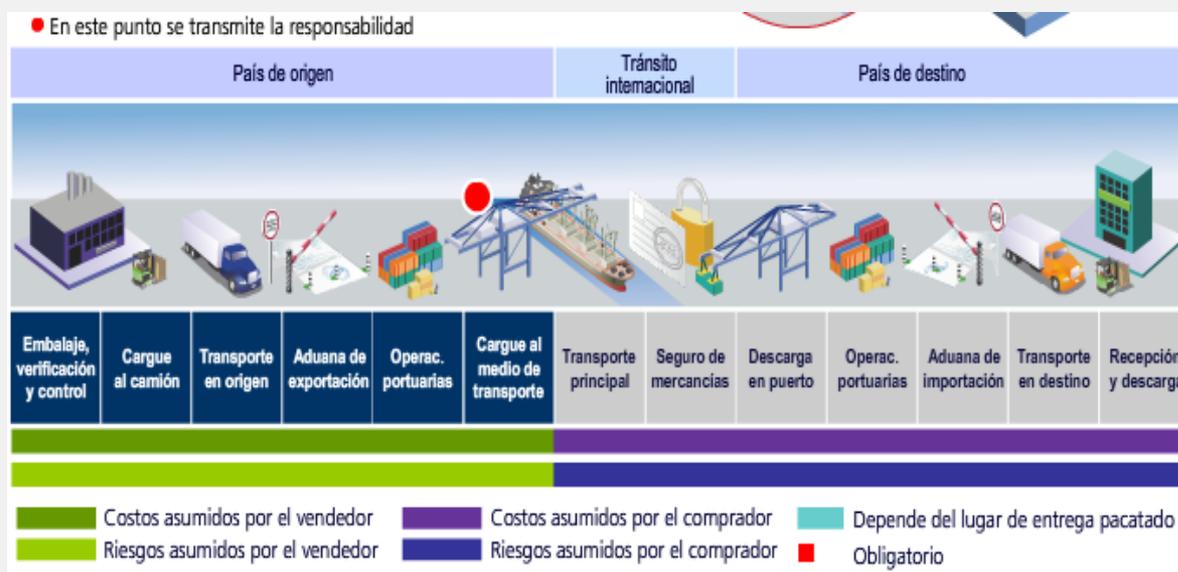
entrega cuando la mercancía es colocada al costado del buque en el puerto de embarque convenido.



Fuente: Gestión Administrativa Operaciones Internacionales (2017)

FOB - Free On Board

entrega de la mercancía a bordo del buque en el puerto de embarque convenido.



Fuente: Gestión Administrativa Operaciones Internacionales (2017)

CFR - Cost and Freight

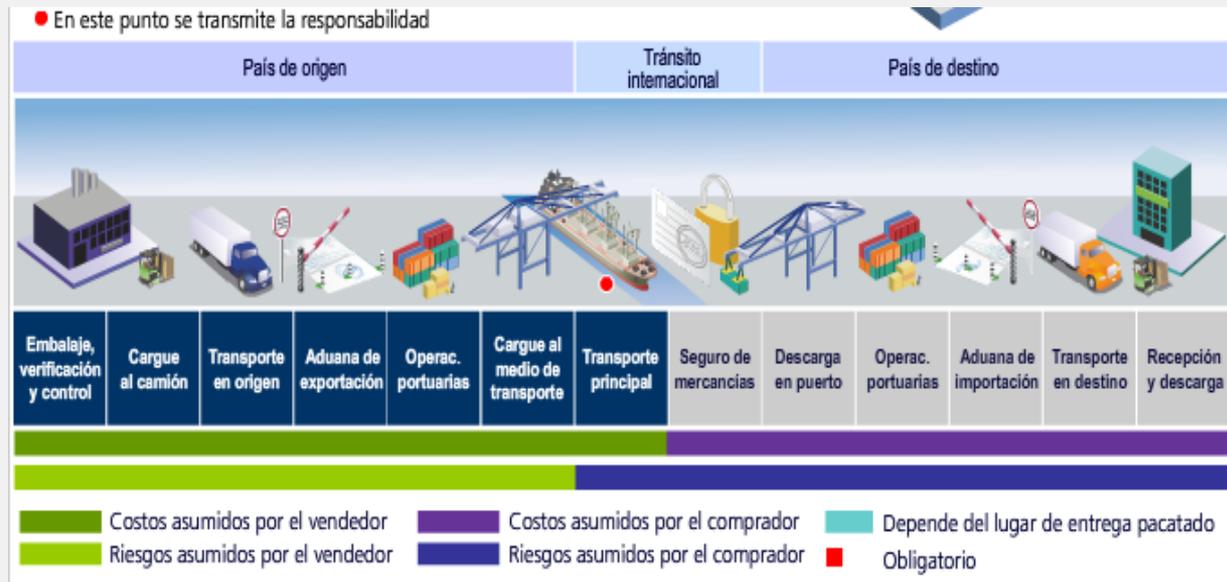
entrega a bordo del buque en el puerto de embarque y paga los costes y el flete para llevar la mercancía al puerto de destino acordado.



Fuente: Gestión Administrativa Operaciones Internacionales (2017)

CPT-CARRIAGE PAID TO

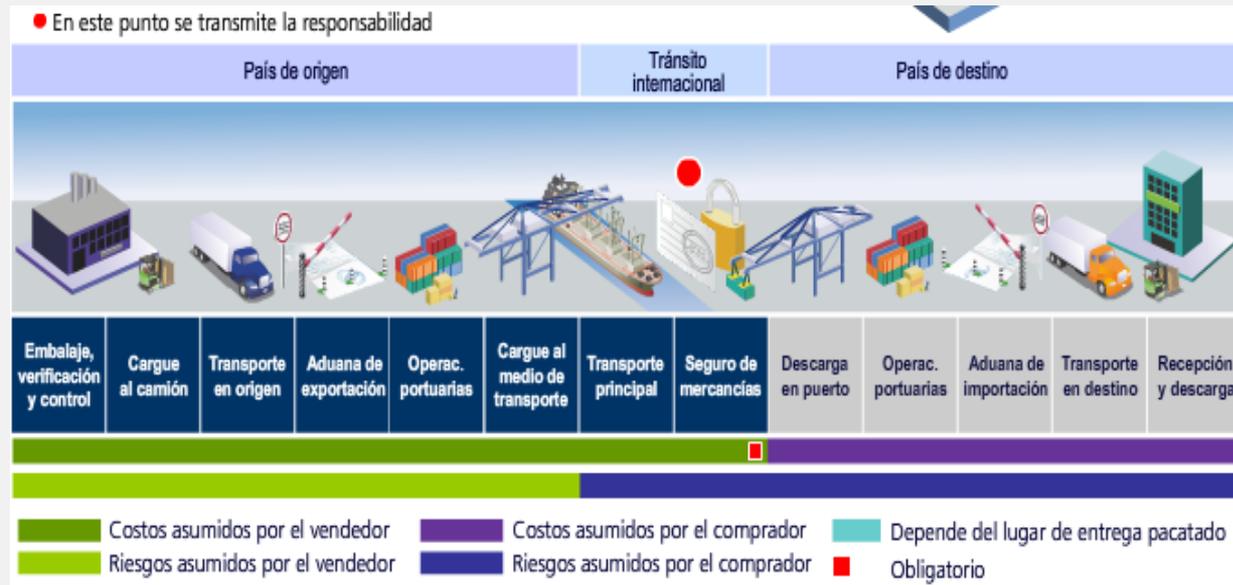
El vendedor entrega al porteador designado por el, pero, además, debe pagar los costes de transporte necesario para llevar la mercancía a destino convenido.



Fuente: Gestión Administrativa Operaciones Internacionales (2017)

CIP - Carriage And Insurance Paid To

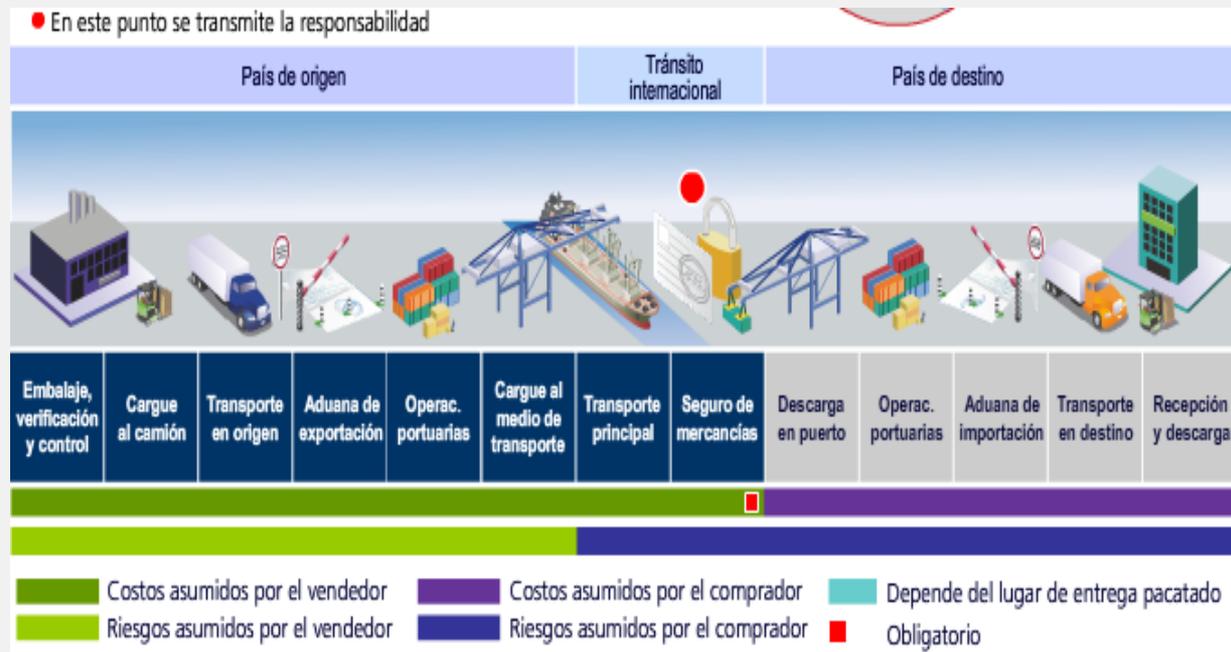
El vendedor entrega la mercancía pone a disposición del porteador y paga los costes del transporte necesario para llevar la mercancía al destino convenido. **CON SEGURO**



Fuente: Gestión Administrativa Operaciones Internacionales (2017)

CIF - Cost, Insurance and Freight

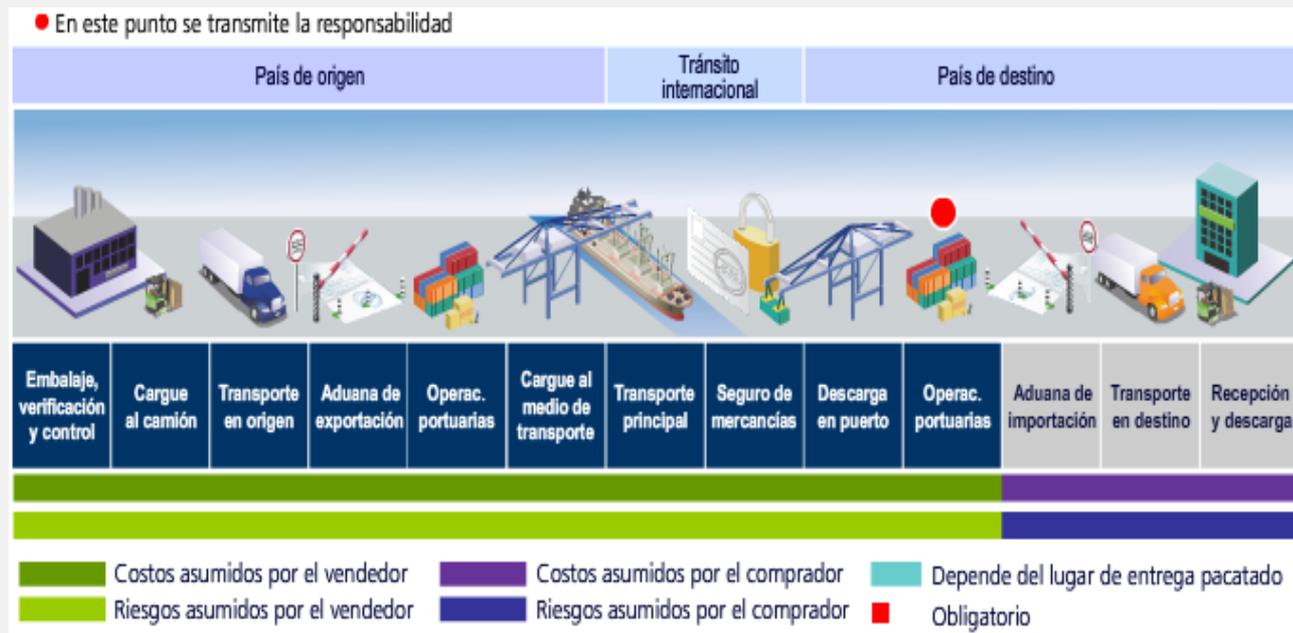
entrega a bordo del buque en el puerto de embarque convenido y paga los costes y el flete. Así mismo, debe contratarla cobertura del seguro.



Fuente: Gestión Administrativa Operaciones Internacionales (2017)

DAT - DELIVERED AT TERMINAL

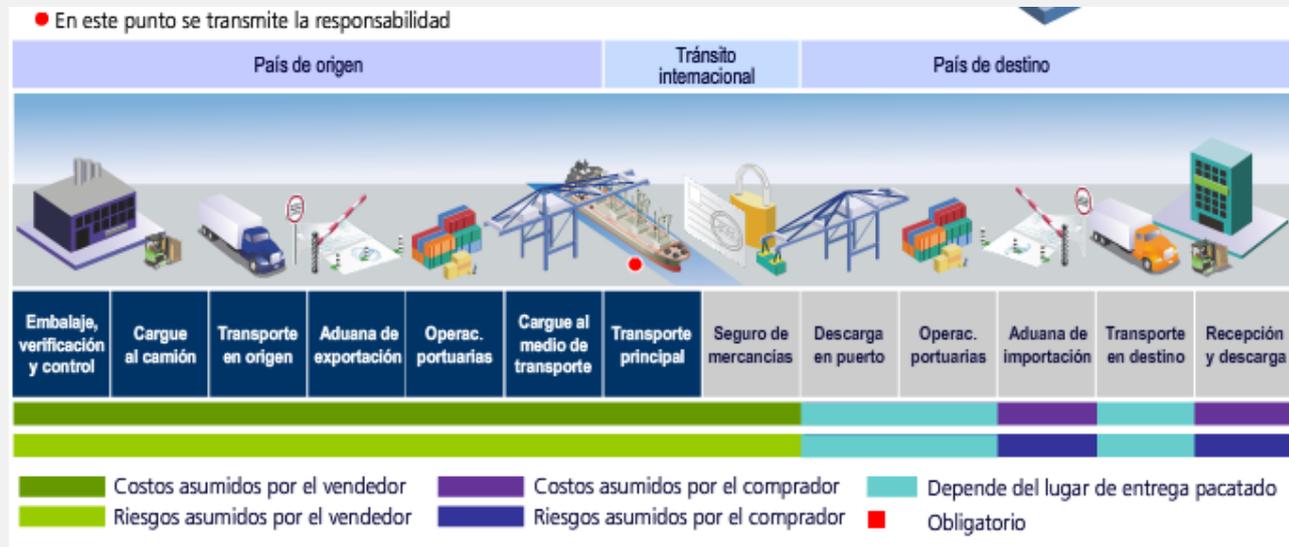
La mercancía entregada en la terminal designada en el puerto o lugar de destino, descargada del medio de transporte de llegada.



Fuente: Gestión Administrativa Operaciones Internacionales (2017)

DAP

El vendedor entrega la mercancía en el medio de transporte de llegada y preparada para la descarga en el lugar de destino convenido.



Fuente: Gestión Administrativa Operaciones Internacionales (2017)

DDP - Delivered Duty Paid

El vendedor entrega despachada para la importación y preparada para su descarga, en el lugar de destino convenido.



Fuente: Gestión Administrativa Operaciones Internacionales (2017)

IncoTerms & “Price”

| Incoterms Exercise | | |
|---|--|-------------------------|
| Seller | Shoe Manufacturer Based in Raleigh, NC | |
| Buyer | Japanese Wholesaler Based in Tokyo | |
| Transaction | 2,500 | pairs of shoes |
| Manufacturing Cost + Packaging | \$ 15.00 | pair |
| Calculate the price of the total transaction on the following bases: | | |
| | | EXW Raleigh |
| | | FOB Los Angeles |
| | | CIF Yokohama |
| | | DDU Tokyo |
| | | DDP Tokyo |
| Additional Information | | |
| Customs Duties (CIF Based) | 12% | Ad Valorem CIF Price |
| Insurance | 1% | Based on FOB cost |
| Ocean Freight | \$2,000 | per shipment |
| USA Inland Freight | \$0.50 | per pair of shoes |
| Japan Inland Freight | \$1,000 | per shipment |
| Loading Charges | \$ - | included in the freight |
| Unloading Charges | \$ - | included in the freight |



Referencias Bibliográficas

- www.wto.org
 - www.icc.org
 - UNCTAD at United Nations
 - Local Chambers of Commerce
 - International Chamber of Commerce -
New York City Office
 - Gestión Administrativa Operaciones
Internacionales
- 